



エキセントリック46ブラケットは46mm内径のBBフレームに24mm外径スピンドルを使って、ストレートドロップアウトエンドをシングルスピード用途で使うための製品です。取り付けに必要なものを再度確認してもらうと：

- プロBLEMソルバーズE46ボトムブラケット
- 対応クランク：E46はロード並びにMTB用のFSA MegaExo、レースフェイスのXタイプ、シマノホローテックII外部ボトムブラケットクランク（+適合スペーサー）
- 46mm内径を持つボトムブラケットシェル（プレスフィットのBB30を使うよう設計されたもの）

メモ：フレーム製造メーカーは多岐にわたるため、スロブレンソルバーズでは全てのフレームでの互換性を保証出来ません。使用にあたってはフレーム製造メーカーに問い合わせてみてください。またこの製品を使うことでフレームがダメージを負ってもプロBLEMソルバーズは責任を負いません。

**警告：**取り付けにかかる前にこの説明書を一通り読んでください。もし知識的に不安があったり、工具が足りない場合は行きつけのプロショップに持ち込んで取り付けを行ってもらってください。間違った取り付けは操舵不能や自転車への損傷、さらには搭乗者に重傷や死を引き起こす恐れがあります。

### 必要工具：

自転車用グリース

5mmアーレンキー

トルクレンチ

木槌（もしくはプラスチックハンマーを任意で）

### 取り付け説明：

- ボトムブラケットシェルをしっかりと綺麗にして、グリースを薄く塗る
- ドライブ（駆動）側のE46カップを取り付ける（図1）
- 反対側もE46カップを取り付け、ボルトを挿入する
- スピンドルを通す穴が出来るだけ後方にくるようにシェルを位置取り、カップがフレームと同一平面上にボルトを締め込んでください～ただし完全には締め込まないでください（図2）。
- 使用コンボに見合ったドライブ側のクランクアームとスペーサーを挿入します（1ページのチャートを参照ください）。圧入にはプラハンが欲しくなるかと思えます（図3,4）。
- 製造メーカーの使用書を参考に反対側のクランクとスペーサーも組み込んでください（図5）。
- リアホイールとチェーンを組み込んだら、望むべくテンションが取れるまでE46のシェルを前方に回してください（図6,7）。
- 最後に反ドライブ側のボルト2本を15～18Nmのトルクで締め込んでください（図8）。

### 制限2年保証

プロBLEMソルバーズ™はこの新しい製品に対し、素材上、製造上の欠陥がないことをお客様が小売店で購入された日から2年間保証します。この制限保証は、プロBLEMソルバーズの裁量で購入された製品の修理もしくは交換にはっきりと限定されており、それが唯一の保証手段です。この保証はプロBLEMソルバーズの製品を購入された最初の方にのみ適用され、譲渡は出来ません。プロBLEMソルバーズはここで述べられるものを除くこの製品に関する直接的、付随的、派生的もしくは結果的な、如何なる明示もしくは黙示的な保証の不履行、商品性、特定目的適合性、その他如何なる損失、不便、もしくは損害に対しても責任を負いません。この保証はお客様に特定の法的権利を与え、それらの権利は他の権利同様、お住まいの地域によって変わってきます。

以下の条項でこの保証は適用されません。

- 技術、能力、経験の不足したお客様自身による間違った取り付け、追加のお手入れによる損害
  - 改造された、手入れを怠った、競技に使われた、もしくは競技目的で使われた、不正使用もしくは悪用された、事故に巻き込まれた、その他通常使用されていない製品
  - 製品の表面仕上げ、美観、外観上の損害、もしくは悪化
  - 通常の消耗
  - 自転車の組付け時に請求される取り外しや再取り付け、再調整などにかかる費用
- 法令の認める範囲で、この保証は唯一の保証であり、他には如何なる明示的、暗示的保証、条件を含む保証、市場性と特定の目的のための適合性の条件もありません。



図 1



図 2



図 3



図 4



図 5



図 6



図 7



図 8