



Rockshoxブルートサスペンションフォーク適合情報の告示

TECHNICAL BULLETIN BLUTO SUSPENSION FORK FIT

ロックショックスからブルートが発表されたニュースはご存知のことかと思えます。

そこで近く寄せられるであろうこの製品に関する、そしてサルサ製品に対する互換性の情報を提供したいと思います。

サルサのクルーはこの上なく幸運にしてありがたいことに、ブルートプロジェクトのスタート当初から見識や方向性を提供する機会が与えられ、同時に製品化される前のサンプルを試す機会を得ました。そして今、ロックショックスが成し遂げたこと、並びにサルサのお客様がお持ちのファットバイクでブルートを楽しむ機会が持てることとあおられたことに有頂天になっています。

どんなジャンルでも最先端の新製品は危険が伴い、アイデアやデザインは瞬間に変更され、進化します。ファットバイクもその例外ではありません。しかし良いお知らせは現在までに販売されたサルサの大多数のファットバイクでブルートが使えるということです。以下にブルートとサルサモデルの互換性を紹介します。

以下のフレームは34mm径(1-1/8")のストレート形状なヘッドチューブを使っており、テーパ加工を施されたステアラーチューブと互換性が無いため、ブルートを使うことが出来ません。

2011 マクラク (アルミ、ブルー)

2012 マクラク 2 (アルミ、ブラック/レッド)

2012 マクラク 3 (アルミ、ブルー)

2012/2013 マクラク Ti (チタン、ブラッシュ)

それ以外のサルサ製ファットバイクをお持ちの場合、喜ばしいことにブルートを取り付けることが出来ます。以下に大まかなグループ分けを行います。それぞれで使うために、2、3の特別な要件があります。

2013 マクラク 2 (アルミ、ホワイト/グリーン)

2013 マクラク 3 (アルミ、オレンジ)

2013 マクラクフレームオンリー (アルミ、ブラック/パープル)

これらのモデルは以下の2つの段階を踏んでいただいて、最大ストローク80mmでブルートをお使いいただけます。

ステップ 1: ヘッドセットの準備

これらのフレームは44mm径のストレート形状なヘッドチューブを使用しており、ZS44/30規格のヘッドセットカップとクラウンレースを使って1-1/8"径のステアラーを持つフォークが使えるようになっています。ブルートを使うためには新しくEC44のローワーヘッドセットカップをフレームに、そしてブルートに見合うクラウンレースを取り付ける必要があります。

ステップ 2: フロントハブもしくはホイールの準備

これらの自転車にはサルサの10x135mmクイック仕様のイネイブラーハブが使われており、ブルートが採用する15x150mmスルーアクスル規格と互換性がありません。選択肢としては新しいホイールを組むか、既存のリムを新しい15 x 150mmハブで組み直すかです。サルサもブルートに互換性のあるフロントハブを既に用意しており、フォークに併せて発売予定です。

2013 ベアグリース (アルミ、ブラック/ブルー)

このモデルは最大ストローク80mmでお使いいただけます。ヘッドセットの変更も必要ありません。・・ので、40mm径の薄いクラウンレースを注意深く取り外して再利用して下さい。またフロントホイールは下記の通り用意してもらう必要があります。

ステップ 1: フロントハブもしくはホイールの準備

このモデルにはサルサの10x135mmクイック仕様のイネイブラーハブが使われており、ブルートが採用する15x150mmスルーアクスル規格と互換性がありません。選択肢としては新しいホイールを組むか、既存のリムを新しい15 x 150mmハブで組み直すかです。サルサもブルートに互換性のあるフロントハブを既に用意しており、フォークに併せて発売予定です。

2014 マクラク Ti (チタン、クリア/グリーン)

2014 マクラク 2 (アルミ、ゴールド)

2014 マクラク 3 (アルミ、レッド or マットブラック)

これらモデルは最大ストローク100mmでお使いいただけます。ヘッドセットの変更も必要ありません。・・ので、40mm径の薄いクラウンレースを注意深く取り外して再利用して下さい。またフロントホイールは下記の通り用意してもらう必要があります。:

オプション 1: エンドキャップの交換とオフセット調整

このオプションはサルサのファットコンバージョンフロントハブを使用しリムのスポーク穴のリムセンターからのオフセット量が12.5mm以下のホイールを想定したものです(完成車に付いているホイールも含まれます)。サルサはこのエンドキャップをフォークに併せて発売予定です。このエンドキャップによってブルートを装着した際もブレーキの取り付け位置が正確に保たれ、ハブはフレーム/フォークのセンターラインから左側に移動されます。警告: このオプションはサーリーのクラウンシューリム、並びにスポーク穴のリムセンターからのオフセット量が12.5mmより大きなりムで組んだサルサファットコンバージョンフロントハブでは利用出来ません。オフセットを取り直しても右フランジ側の組んだ角度が浅くなり、結果として不安定なホイールになる恐れがあります。

オプション 2: 新しいハブもしくはホイールの準備

サルサはブルートに対応する15x150mmのファットコンバージョンフロントハブを提供、フォークの発売に併せて発売予定です。このオプションはスポーク穴のリムセンターからのオフセット量が12.5mmより大きなりム(サーリーのクラウンシューなど)を使いたい人、もしくは上記のオプション1で悩またくない人にとってベストです。また組み上がったホイールは左右のスポークテンションがバランスの取れたものになります。



TECHNICAL BULLETIN BLUTO SUSPENSION FORK FIT

2014 ベアグリース XX1 (カーボン、グリーン/イエロー)

2014 ベアグリース X9 (カーボン、ブルー/パープル)

ベアグリースのカーボンフレームは最大ストローク100mmでお使いいただけます。しかしフレームサイズによっては多少扱いにくくなるかもしれません。以下のサイズ別情報を熟読して下さい。

ホイールの変更に關しては全てのサイズ一緒です。

スモールサイズ：ヘッドセットはそのまま使えます。しかしクラウンの位置を数mm下げ、青いコンプレッションノブとダウンチューブの間に十分なクリアランスを設けるため特別なクラウンレースが必要です。これがないとノブがダウンチューブに接触し、フレームに損傷が起きます。サルサのカスタマーサービスはスモールサイズのベアグリース所有者に対して、近くの代理店を通してわずかな代金で準備することが可能です。ホイールに關しては下記を考慮ください。

ミディアムサイズ：ヘッドセット並びにクラウンレースはそのまま使えます。サルサで調べたミディアムサイズのフレームは全てブルートの青いコンプレッション調整ノブとダウンチューブの間に1mmの間隔がありました。しかしフレーム並びにフォーク製造時の公差により、若干のフレームとフォークの組み合わせでは干渉を引き起こす恐れがあります。干渉が起った場合、スモールサイズで触れた特別なクラウンレースを使うことでクリアランス不足を直ちに解決することが出来ます。ホイールに關しては下記を考慮ください。

ラージ&エクストララージサイズ：ヘッドセット並びにクラウンレースはそのまま使えます。ダウンチューブとフォークのクリアランスも問題ありません。ホイールに關しては下記を考慮ください。

全ての2014年ベアグリースに關しては以下記の2つのうちどちらかの修正をホイールに行う必要があります。

オプション1：エンドキャップの交換とオフセット調整

このオプションはサルサのファットコンバージョンフロントハブを使用しリムのスポーク穴のセンターからのオフセット量が12.5mm以下のホイールを想定したものです(完成車に付いているホイールも含まれます)。サルサはこのエンドキャップをフォークに併せて発売予定です。このエンドキャップによってブルートを装着した際もブレーキの取り付け位置が正確に保たれ、ハブはフレーム/フォークのセンターラインから左側に移動されます。警告：このオプションはサーリーのクラウンシューリム、並びにスポーク穴のリムセンターからのオフセット量が12.5mm以上あるリムで組んだサルサファットコンバージョンフロントハブでは利用出来ません。オフセットを取り直しても右フランジ側の組んだ角度が浅くなり、結果として不安定なホイールになる恐れがあります。

オプション2：新しいフロントハブもしくはホイールの準備

サルサはブルートに対応する15x150mmのファットコンバージョンフロントハブを提供、フォークの発売に併せて発売予定です。このオプションはスポーク穴のリムセンターからのオフセット量が12.5mm以上あるリム(サーリーのクラウンシューなど)を使いたい人、もしくは上記のオプション1で悩またくない人にとってベストです。

以下に添付したチャートはこれまでの情報を視覚的にまとめたものです。他のコンポーネントのアップグレード同様、サルサのファットバイクをブルートに組み込む際は近くのサルサ取り扱い店で行ってもらうことを強く勧めます。

彼らは正確に取り付けるための知識、技術、工具のすべてを持っているからです。

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tel: 877-MOTO-ACE Fax: 952-983-6210

www.salsacycles.com

TECHNICAL BULLETIN

YEAR	MODEL	VERSION	MATERIAL	COLOR	SIZE	EXISTING LOWER HEADSET CUP/RACE	BLUTO COMPATIBLE?	BLUTO SIZE A2C/TRAVEL	NEW HEAD PARTS NEEDED?	END CAP DISH OR NEW HUB/WHEEL?
2014	Mukluk	Ti	Ti	Green/Ti	XS	EC44/40	YES	511 A2C 100mm	Stock lower cup/race OK	Fat Conversion Hub can be converted to 15 x 150mm end cap swap. This requires a 7.5mm re-dish and can only be applied to rims with 12.5mm or less offset spoke holes. For rims with >12.5mm offset spoke holes, a new 150mm hub is required.
					SM					
					MD					
					LG					
					XL					
2014	Mukluk	2 & 3	Aluminum	Gold Red Matte Black	XS	EC44/40	YES	511 A2C 100mm	Stock lower cup/race OK	Fat Conversion Hub can be converted to 15 x 150mm end cap swap. This requires a 7.5mm re-dish and can only be applied to rims with 12.5mm or less offset spoke holes. For rims with >12.5mm offset spoke holes, a new 150mm hub is required.
					SM					
					MD					
					LG					
					XL					
2014	Beargrease	----	Carbon	Green/Yellow Blue/Purple	SM	IS52/40	SORTA	511 A2C 100mm	Stock lower bearing OK but requires special extended crown race. Have your dealer contact Salsa customer service.	Fat Conversion Hub can be converted to 15 x 150mm end cap swap. This requires a 7.5mm re-dish and can only be applied to rims with 12.5mm or less offset spoke holes. For rims with >12.5mm offset spoke holes, a new 150mm hub is required.
					MD		USUALLY		Stock lower bearing /race OK but clearance is tight. Extended race might be needed in some cases.	
					LG		YES		Stock lower bearing/race OK	
					XL		YES		Stock lower bearing/race OK	
2013	Mukluk	Ti	Ti	Brushed	XS	EC34/30	NO		Frame Headtube not compatible with tapered fork steerer.	
					SM					
					MD					
					LG					
					XL					
2013	Mukluk	2 & 3	Aluminum	White/Green Orange Black/Purple	XS	ZS44/30	YES	491 A2C 80mm	Requies new EC44/40 lower cup & race.	New 15 x 150 hub/wheel required.
					SM					
					MD					
					LG					
					XL					
2013	Beargrease	----	Aluminum	Black/Blue	XS	ZS56/40	YES	491 A2C 80mm	Stock lower cup/race OK. Drawing indicates a >5mm DT-crown clearance but no physical check has been made.	New 15 x 150 hub/wheel required.
					SM					
					MD					
					LG					
					XL					
2012	Mukluk	Ti	Ti	Brushed	XS	EC34/30	NO		Frame Headtube not compatible with tapered fork steerer.	
					SM					
					MD					
					LG					
					XL					
2012	Mukluk	2 & 3	Aluminum	Black/Red Blue	XS	EC34/30	NO		Frame Headtube not compatible with tapered fork steerer.	
					SM					
					MD					
					LG					
					XL					
2011	Mukluk	----	Aluminum	Blue	XS	EC34/30	NO		Frame Headtube not compatible with tapered fork steerer.	
					SM					
					MD					
					LG					
					XL					